

Projet de motion pour un prolongement de la ligne du TCOB dans les meilleurs délais et pour une amélioration de la desserte du centre de Bernex par les transports publics

Vu les reports successifs du prolongement de la ligne du TCOB jusqu'à Vailly décidés par le Conseil d'Etat,

Vu les conséquences des nouveaux horaires et tracés TPG des lignes K et L entrés en vigueur le 15 décembre 2013,

Le Conseil municipal demande au Conseil administratif:

1. d'intervenir auprès du Conseil d'Etat pour que le prolongement de la ligne du TCOB jusqu'à Vailly ne soit pas retardé une nouvelle fois,
2. d'intervenir auprès de la Direction Générale des transports (DGT), du Département de l'environnement des transports et de l'agriculture (DETA) pour étudier et mettre en oeuvre des améliorations de la desserte du centre régional de Bernex en tenant compte des villages avoisinants,
3. de tenir compte de l'avis des usagers et communes concernés.

EXPOSE DES MOTIFS

Retard inacceptable du prolongement du tram

Le Conseil d'Etat avait décidé de reporter le prolongement du TCOB à 2018. Or, un nouveau report n'est pas exclu selon l'urgence mise sur d'autres projets et la planification financière du canton.

Retarder une fois de plus le prolongement du TCOB, c'est maintenir une situation de transbordement peu favorable à l'utilisation des transports publics pour les habitant-e-s de Bernex et environs, c'est les encourager à recourir à la voiture, c'est ne pas tenir compte du rôle de pôle régional dévolu à Bernex.

C'est aussi mettre le prolongement du TCOB en concurrence avec le tram de St Julien, prévu pour 2017-2018 en vue de la création des Cherpines ainsi que celui de St Genis..

C'est encore prendre le risque de perdre le financement de la Confédération décidé à hauteur de 40% à condition que les travaux commencent prochainement.

Conséquences des nouveaux horaires et tracés des lignes K et L

Depuis le 15 décembre 2013, une dérogation au plan directeur des transports a été déposée par la commune de Bernex pour diminuer le bruit insupportable produit par les lignes K et L traversant le village. Seuls les arrêts Bernex-Place et Vuillonex continuent à être desservis par les lignes K et L dans le village ; les arrêts Vailly, Bernex-Saule, Bernex-Église et Bernex-Mairie restent desservis uniquement par les lignes 42 et 47.

La Champagne (Sézenove, Laconnex, Avusy, Soral, mais également Chancy, Avully, Cartigny et Aire-la-Ville) compte plus de 10'000 habitants. Cette zone doit pouvoir compter sur un accès au centre régional de Bernex, à ses commerces et services directement utilisés par ses habitants. Or la nouvelle organisation des lignes entrée en vigueur le 15 décembre dernier ne permet plus ce lien indispensable. De ce fait, elle génère un surplus de trafic automobile, par ailleurs facilité par l'allègement du trafic des bus. Des solutions devraient être envisagées telles :

- la réintroduction de la ligne L à travers le village par des véhicules nouvelle génération sans nuisances sonores et olfactives,
- le réaménagement de l'horaire de la navette 47 en conséquence,
- la création d'un arrêt de desserte sur le nouveau tracé de la ligne K au niveau du chemin de Saule. Il existe en effet un îlot médian sur la route de Chancy (en contrebas de l'école Robert Hainard) qui est la conséquence de la diminution du trafic automobile de quatre à deux voies. Cet îlot central pourrait être utilisé pour créer un arrêt de bus de la ligne K.

A noter que le transbordement des bus K et L vers le tram 14 a pu être grandement amélioré en le déplaçant d'un arrêt et par l'emprunt des voies de tram par ces deux bus.

3 février 2014



Béatrice Beuchat
Pour les Verts



Guylaine Antille
Pour les Socialistes